



since 1971
the power to control

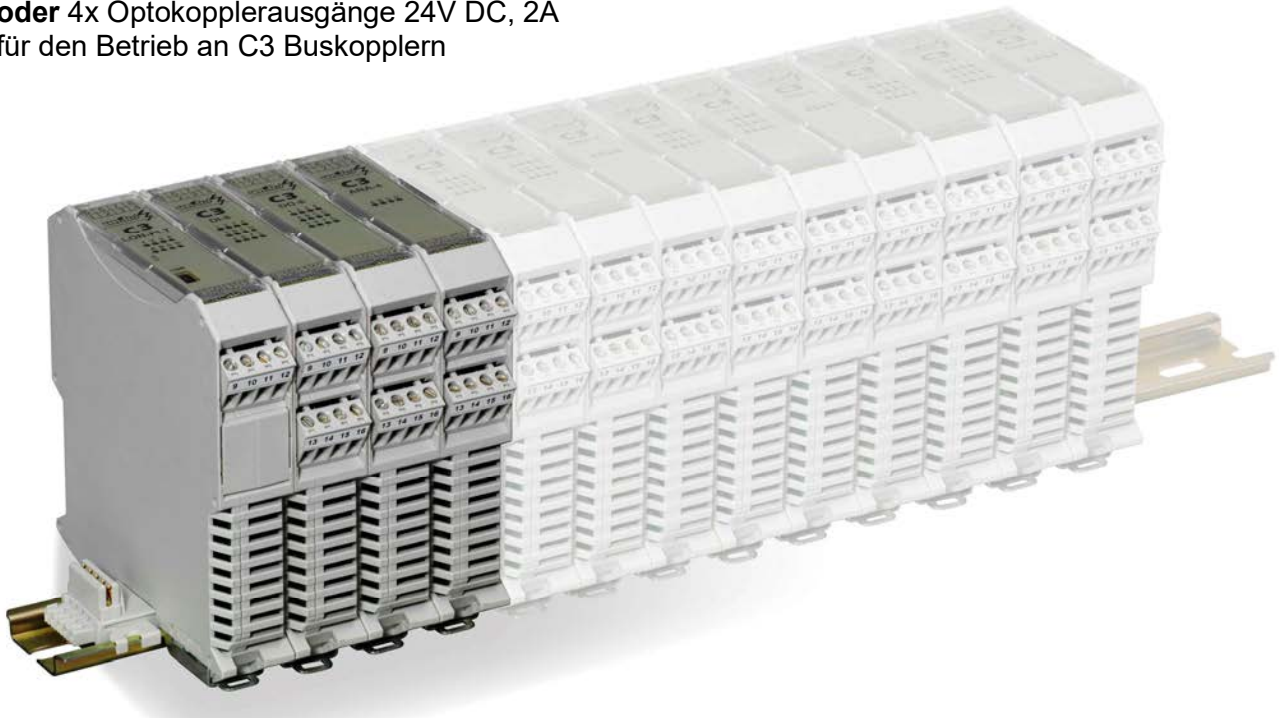
Fleischmann
unitro[®]
STÖRMELDESYS^{TEME}

C3 digital Kombibaustein IN + OUT für Hutschienenmontage

Typenbezeichnung:

C3 DIO-4/4

4x Eingänge für potenzialfreie Kontakte (intern 24V DC)
und 4x potenzialfreie Relaisausgänge Schließer
max. 250V AC, 5A, 25V DC, 5A
oder 4x Nullspannungsschalter 250V AC, 2A
oder 4x Optokopplerausgänge 24V DC, 2A
für den Betrieb an C3 Buskopplern



Bedien- und Anzeigeelemente

- Helle LEDs für Statusanzeige
- Dip-Schalter zur Termination des Hutschienen-Buses

Parametrierung der C3 I/O-Module über den C3 Buskoppler

- Über Mini USB Schnittstelle und Software ab Windows 7 Pro
- U.a. Ruhe-/ Arbeitsstrom, Ansprechverzögerung, ...

Versorgungsspannung

- Über Hutschienen-Bus

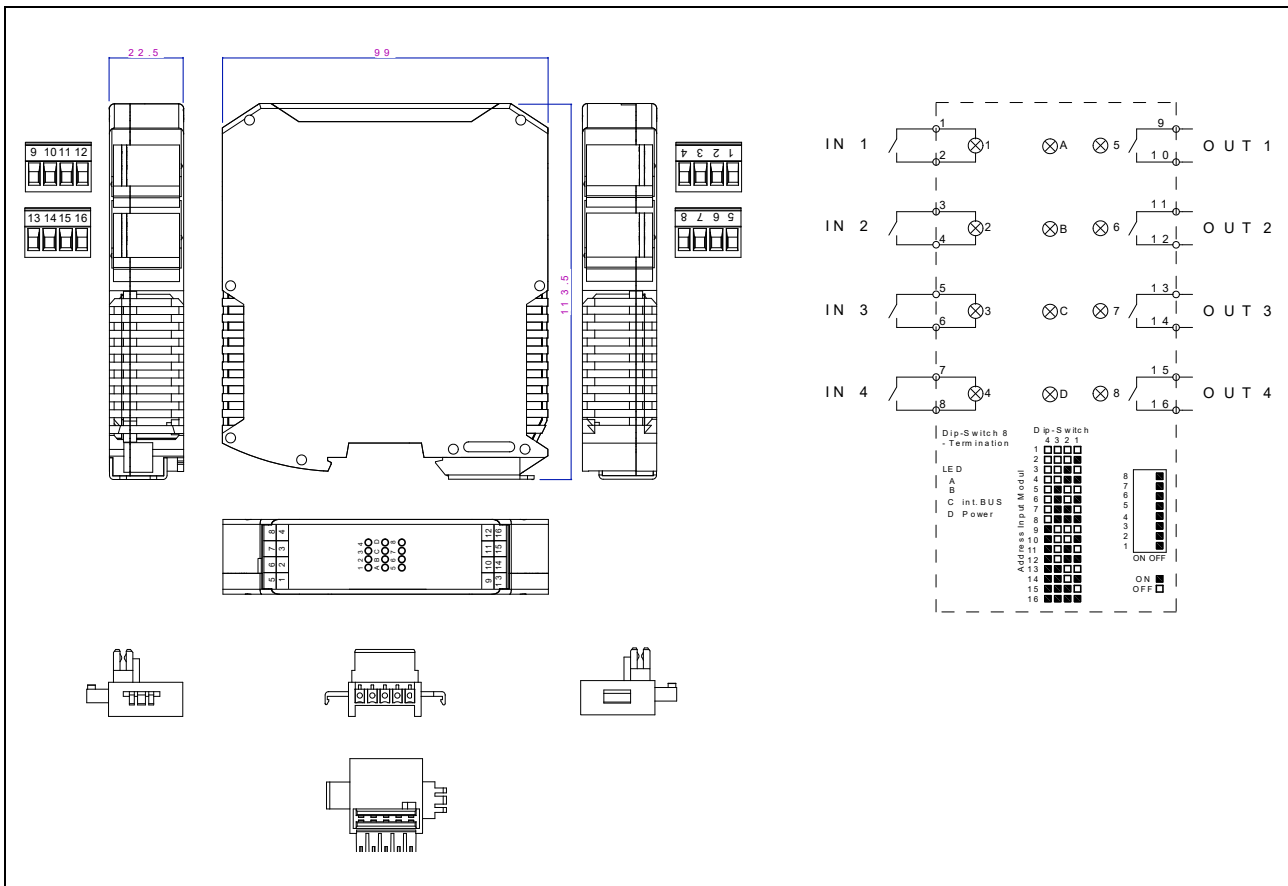
Mechanische Eigenschaften

- Kompakt-Kunststoff-Aufsnappgehäuse (Polyamid) 22,5 x 99 x 113,5mm mit Hutschienen-Bus
- Steck- Schraubklemmenanschluss max. 2,5mm²

Erweiterungen

- Max. insgesamt 12x C3 I/O-Module je Buskoppler anschließbar (davon max. 2x C3 ana GT)

Anschlussplan C3 Kombibaustein digital IN + OUT



Technische Daten:

1. **Bauform:**
Aufschnappgehäuse Kunststoff (Polyamid)
mit Hutschienen-Bus 22,5 x 99 x 113,5mm
2. **Schutzart:**
IP20
3. **Gewicht:**
ca. 150g
4. **Klimatische Bedingungen:**
nach UNITRO-Standard
5. **Anschluss:**
Steck- Schraubklemmen max. 2,5mm²
6. **Versorgungsspannung:**
über Hutschienen-Bus
7. **Meldeeingangsspannung:**
intern 24V DC für potentialfreie Kontakte
8. **Ansprechverzögerung:**
25ms
9. **Mindestsignaldauer:**
5ms
10. **LED-Anzeige:**
siehe Anschlussplan
11. **Ausgangskontakte:**
Potenzialfreie Schließer:
250V AC, 5A / 25V DC, 5A
Trennschaltung: 2000V_{eff}

Bei induktiver Last (Schütze) sind die entsprechenden
Entstörglieder an den Spulen einzubauen.
Bei Ansteuerung von Rollladen- / Jalousie-motoren etc.
durch Schließer, ist für eine externe Verriegelung (Auf /
Ab) zu sorgen!

oder Nullspannungsschalter 250V AC, 2A
oder Optokopplerausgänge 24V DC, 2A
12. **Parametrierung:**
über die Mini USB Schnittstelle des
Buskopplers u.a. Ruhe- /Arbeitsstrom,
Ansprechverzögerung ...
13. **Kriech- und Luftstrecken:**
nach UNITRO-Standard
14. **EMV, Störfestigkeit:**
UNITRO-Standard,
Störfestigkeits- Schärfegrade gemäß den
gültigen Fachgrundnormen DIN EN 61000